



Motonave CHAIKOVSKIY

La motonave

Costruita nel 1981, ristrutturata completamente nel 2009 è la classica nave fluviale. E' una motonave che si colloca su buoni livelli in termini di sicurezza e comfort e supera lo standard nazionale. Esternamente è un battello dalla linea filante e robusta che si sviluppa su 4 ponti più il ponte sole. Dalla linea sobria e funzionale, elegante. A bordo tutto è studiato per rendere piacevole la vostra permanenza: l'atmosfera è accogliente, la cucina offre piatti della gastronomia russa, italiana e internazionale e l'intrattenimento a bordo è pensato specificatamente per la clientela italiana. La compagnia armatrice russa, in stretta collaborazione con Francorosso, ha predisposto un articolato programma di intrattenimento per rendere il vostro soggiorno davvero unico.

Caratteristiche tecniche

Lunghezza 125 m.; larghezza 16,7 m.; velocità di crociera 26,2 km/h; capacità passeggeri 208; equipaggio 113 addetti.

Cabine

Dispone di 106 cabine tra doppie standard con letti gemelli, cabine singole, cabine de-luxe con letti matrimoniali e cabine business con letti matrimoniali. Tutte esterne e panoramiche, servizi privati con piatto doccia in tutte le cabine (box doccia nelle cabine de-luxe e nelle cabine business). Tutte le tipologie di cabine dispongono di: aria condizionata con regolazione individuale, prese bipolari di corrente (220volt), mini-bar, TV con 7 canali satellitari.

Disponibilità

Ponte principale: 36 cabine standard da un minimo di 8 mq a un massimo di 10 mq con letti gemelli; ponte superiore: 36 cabine standard da un minimo di 8 mq a un massimo di 10 mq con letti gemelli, 14 cabine de-luxe 20 mq con letto matrimoniale; ponte alto: 2 cabine standard da un minimo di 8 mq a un massimo di 10 mq con letti gemelli, 14 cabine business da 20 mq con letto matrimoniale (plus nelle cabine business: accappatoio, ciabattine da camera, bottiglia di vino locale, piatto di frutta all'arrivo), 4 cabine singole da 7 mq. (Metrature cabine comprensive del bagno).

Ristorante

1 ristorante principale "Il lago dei cigni" sul ponte superiore con capacità massima di 150 posti a sedere, e due turni per i pasti a bordo.

Servizi

Punto bar sul ponte sole; bar "La Bella Addormentata" sul ponte alto; bar principale "Lo Schiaccianoci" sul ponte alto; sala lettura con biblioteca sul ponte superiore; sala conferenze "Mariinskij" sul ponte alto; parrucchiere, negozio di bordo con souvenir e articoli di prima necessità, servizio lavanderia e ambulatorio infermieristico a pagamento.

Informazioni utili

A bordo non è presente un ufficio di cambio, le regole attualmente in vigore in tema di licenze bancarie non permettono di aprire uffici cambio a bordo dei battelli. Non è presente un servizio di cassette di sicurezza (né in reception né in cabina). Le consumazioni ai bar e gli acquisti fatti presso il negozio souvenir possono essere pagati anche in euro, dollari e carte di credito (circuito Visa e Mastercard). Le escursioni facoltative vanno saldate solo in contanti: rubli o euro. A bordo non vi è un sistema di telefonia (non ci sono telefoni né in reception né nelle cabine), stesso dicasi per collegamenti al web. I cellulari possono essere utilizzati durante tutta la navigazione ad eccezione di alcuni tratti dell'itinerario che risultano senza copertura. A bordo l'acqua erogata dai rubinetti non è potabile. L'acqua in caraffe servita ai pasti è potabile. Ambulatorio con servizio medico 24H all'interno.

I servizi a bordo prevedono

Pensione completa; cena del Capitano; caffè e tè gratuiti ai pasti e alla postazione caffè self service; programmi di intrattenimento diurni e serali; assistenza di personale Francorosso.

DOCUMENTI NECESSARI (cittadini italiani maggiorenni)

- modulo compilato
- una fototessera controfirmata (non valide quelle stampate da computer)
- passaporto con validità di sei mesi dalla data del rientro, con una pagina completamente libera. Il passaporto deve essere in buono stato di conservazione
- per il rilascio del visto si richiedono minimo 30 giorni prima della partenza, eventuali ritardi non sono garantiti e avranno un costo maggiore.

CLIMA

Nella data di effettuazione del viaggio il clima che si troverà sarà paragonabile al nostro nella stessa stagione, di conseguenza consigliamo di portare con sé anche indumenti per ripararsi dal freddo e da eventuali piogge, soprattutto per sopperire a possibile vento e pioggia durante la navigazione, in quanto sarà molto interessante rimanere anche sui ponti scoperti della nave per assistere all'originale panorama e passaggio da una chiusa all'altra.

ACQUA

L'acqua corrente erogata negli hotel è potabile; ci consiglia tuttavia di non berla.



PREZZO PER PERSONA in camera doppia con sistemazione sul ponte principale (Gruppo minimo 25 partecipanti)	
SUPPLEMENTO cabina singola (su richiesta)	
SUPPLEMENTO ponte superiore per persona	
SUPPLEMENTO ponte alto per persona	
SUPPLEMENTO cabina DELUXE per persona	
ASSICURAZIONE ANNULLAMENTO OBBLIGATORIA senza franchigia	
VISTO CONSOLARE RUSSO procedura normale	

NOTE IMPORTANTI

- Cabine singole reali disponibili su nave = 2 solo su ponte superiore
- Cabine deluxe sono le uniche cabine con letto matrimoniale
- 3°letto adulto o 3°letto bambino NON DISPONIBILI

Le quote sopra indicate sono costruite sulla base delle tariffe aeree attualmente in vigore e dei servizi a terra attualmente stimati. Ci riserviamo il diritto, in conseguenza della variazione del costo del trasporto, del carburante, dei diritti e della tasse quali quelle di atterraggio, di sbarco o imbarco, di rivedere il prezzo di vendita nei termini e tempi previsti dal D.L. n. 111.

Prego prendere visione di tutte le condizioni riportate sul catalogo FRANCOROSSO

LA QUOTA COMPRENDE:

- Bus da/per Bolzano-Malpensa; da Merano, Bressanone, Brunico con minimo 8 persone
- Biglietto aereo in classe economica con volo speciale
- 10 pernottamenti a bordo della nave fluviale
- Cocktail di benvenuto e "Cena del Capitano"
- Trasferimenti da e per aeroporti Mosca e S.Pietroburgo
- Visite e ingressi come da programma
- Tasse e percentuali di servizio
- Assicurazione medico/bagaglio.

LA QUOTA NON COMPRENDE:

- I pasti non indicati
- Ingressi alle visite facoltative
- Bevande, extra in genere, tutto quanto non espressamente indicato alla voce "La quota comprende"
- Mance per il personale di bordo obbligatoria (40 € per persona raccolti in loco)
- Eventuale adeguamento carburante

PENALITA' DI ANNULLAMENTO:

- fino a 60 giorni dalla partenza: 20 %
- da 60 a 30 giorni prima della partenza: 30 %
- da 29 a 15 giorni prima della partenza: 60 %
- da 14 a 7 giorni prima della partenza: 80 %
- da 6 giorni alla partenza (nessun rimborso) 100 %

Tour Operator D.O.R. GmbH-Srl
 Silbergasse Nr. 20
 Via Argentieri, 20
 39100 BOZEN/BOLZANO



Tel. 0471 97 33 85 - info@dortravel.it



Viaggiare lungo i corsi fluviale è una delle più antiche tradizioni russe. L'immensità del paese e la maestosità dei fiumi che si riversano in 5 mari diversi hanno privilegiato la navigazione, che per lungo tempo è stata l'unica via per poter raggiungere i luoghi più reconditi di questo paese.

Oggi numerosi corsi navigabili permettono di collegare le città più prestigiose grazie alla costruzione dei grandi canali e delle dighe di sbarramento. Da Mosca a San Pietroburgo si naviga sul Volga « la madre di tutti i fiumi russi », su i grandi laghi della Carelia e sulla Neva, una via d'acqua aperta da metà maggio ai primi di ottobre. L'itinerario che collega le due principali città russe, Mosca e San Pietroburgo, è ricco di testimonianze religiose e spirituali della vecchia Russia.

1° giorno ALTO ADIGE MOSCA

Partenza da Alto Adige con pullman G.T. per l'aeroporto di Milano Malpensa. Incontro con l'assistente e disbrigo delle formalità di imbarco. Partenza con volo speciale con destinazione Mosca. Arrivo all'aeroporto di Mosca, incontro con l'accompagnatore e trasferimento al porto fluviale. Imbarco sulla nave, sistemazione nelle cabine riservate. Dopo la cena a bordo, facoltativa l'escursione "Mosca by night". Pernottamento a bordo.

2° giorno MOSCA

Prima colazione a bordo. Mattinata dedicata alla visita panoramica della città di Mosca comprensiva del Monastero di Novodevici (Monastero delle Vergini), l'imponente convento-monastero destinato in passato alle discendenti della famiglia reale o di famiglie nobili che prendevano i voti. Pranzo in ristorante. Pomeriggio a disposizione con possibilità di partecipare all'escursione facoltativa a Serghjev Posad. Cena e pernottamento a bordo.

3° giorno MOSCA

Pensione completa a bordo. Mattinata dedicata alla visita del territorio del Cremlino, l'antica cittadella simbolo della Russia. Le sue mura costituiscono un triangolo di due chilometri di lunghezza. All'interno vi si trovano parecchi edifici laici e religiosi di tutte le epoche che costituiscono



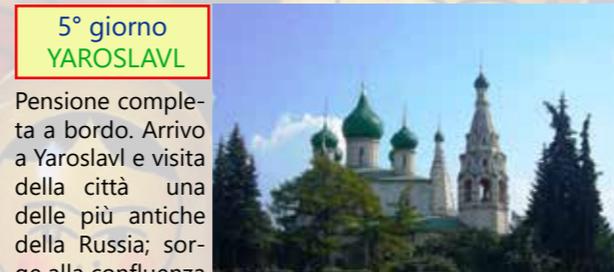
un bellissimo complesso. Visita di una Cattedrale. Nel tardo pomeriggio inizio della navigazione con destinazione Uglich. Cocktail di benvenuto per conoscere più da vicino l'equipaggio della nave che renderà speciale la vostra vacanza. Cena inaugurale e pernottamento a bordo.

4° giorno UGLICH

Pensione completa a bordo. Nel primo pomeriggio arrivo nel porto di Uglich. Il nome della città di Uglich, fondata nel X secolo, è legato a tutti i più grandi avvenimenti della storia russa. Visita del sito dove sorgeva l'antica fortezza, si potranno ammirare: la Cattedrale della Trasfigurazione e la Chiesa di San Dimitri. In serata inizio della navigazione verso Yaroslavl. Pernottamento a bordo.

5° giorno YAROSLAVL

Pensione completa a bordo. Arrivo a Yaroslavl e visita della città una delle più antiche della Russia; sorge alla confluenza del fiume Volga e del Kotorosl, fu fondata nel 1010 da Yaroslavl il saggio. La città è ricca di monumenti storici e culturali tra cui la Chiesa del Profeta Elia ed il vicino Monastero della Trasfigurazione - visita facoltativa al Monastero di Tolga. In serata inizio della navigazione con destinazione Goritz. Pernottamento a bordo.



6° giorno GORITZY

Pensione completa a bordo. Navigazione sul Volga ed attraversamento del bacino artificiale di Rybinsk, tra i



più grandi d'Europa. Arrivo a Goritz dove si visiterà il bellissimo Monastero ortodosso Kirillo-Belozerskij, il più grande e importante della Russia particolarmente apprezzabile dal punto di vista architettonico, al ritorno ripresa della navigazione verso Kizhi attraverso il sistema di chiuse posto lungo la riviera Kovja. Pernottamento a bordo.

7° giorno KIZHI

Pensione completa a bordo. Arrivo a Kizhi. La piccola isola, dal 1990 eletta patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, è situata nella regione nord-est del lago Onega, accoglie un vero e proprio gioiello dell'architettura lignea del XVIII secolo. Visita del museo all'aperto che raggruppa diverse costruzioni religiose e laiche tra cui la Chiesa della Trasfigurazione e dell'Intercessione. Inizio della navigazione con destinazione Mandroga. Pernottamento a bordo.



8° giorno NAVIGAZIONE E SOSTA A MANDROGA

Prima colazione a bordo. In mattinata arrivo a Mandroga, piccolo e pittoresco villaggio di recente costruzione, famoso per le case riccamente decorate. Accogliente località, immersa nel verde, legata al turismo fluviale e ben attrezzata per le soste. Pranzo in area attrezzata. Rientro a bordo e ripresa della navigazione verso San Pietroburgo. Cena del Capitano, al termine della navigazione, l'arrivederci dello staff. Pernottamento a bordo.



9° giorno San PIETROBURGO

Arrivo a San Pietroburgo. Prima colazione a bordo. In mattinata visita al Museo dell'Hermitage, uno dei più importanti musei

del mondo per la vastità e il numero d'opere d'arte esposte. Pranzo in ristorante. Dopo il pranzo tempo libero o possibilità di partecipare all'escursione facoltativa del Palazzo di Petrodvorets, la residenza estiva di Pietro il Grande, affacciata sul Golfo di Finlandia e famosa per il suo parco. Cena a bordo e possibilità di partecipare all'escursione sui canali, elemento caratteristico della splendida città baltica. Pernottamento a bordo.

10° giorno San PIETROBURGO

Prima colazione a bordo. Mattinata dedicata alla visita panoramica della città. Si inizia dalla Nevsky Prospekt, la principale arteria del centro città, si prosegue nella Piazza del Palazzo D'Inverno, la Cattedrale di Sant'Isacco, lo Smol'nyj. Visita della Fortezza di San Pietro e Paolo, il primo edificio costruito da Pietro il Grande nel 1703, fu trasformato ben presto in carcere e nelle sue celle sono passati molti illustri personaggi della storia di questi ultimi tre secoli. Pranzo in ristorante. Nel pomeriggio giornata libera a disposizione per attività individuali e con possibilità di partecipare alla visita facoltativa al Palazzo di Pushkin, residenza estiva degli zar. Cena e pernottamento a bordo.



11° giorno San PIETROBURGO

Prima colazione a bordo. Trasferimento in pullman riservato in aeroporto. Disbrigo delle formalità d'imbarco e partenza con volo speciale per Milano Malpensa e proseguimento con pullman per Bolzano.

L'itinerario può subire variazioni dovute a ragioni legate ad esigenze di navigazione, ad esempio le condizioni meteorologiche avverse o ritardi dovuti ai passaggi delle chiuse. Si consiglia questo tipo di viaggio a clienti disabili in quanto le navi non sono predisposte per accoglierli in modo adeguato.

Comunicazione obbligatoria ai sensi della Legge n°38 del 15/02/2006 art. 17 - "La Legge italiana punisce con la reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se commessi all'estero"